

세 출 예 산 사 업 명 세 서

2015년도 추경 1 회 일반회계 지역개발과 ~ 하천방재과

부서: 대중교통과
 정책: 으뜸대중교통
 단위: 대중교통육성 지원

(단위:천원)

부서 · 정책 · 단위(회계) · 세부사업 · 편성목	예산액	기정액	비교증감
대중교통과	71,999,835	67,943,370	4,056,465
국	646,016	603,948	42,068
도	2,881,766	2,815,706	66,060
시	68,472,053	64,523,716	3,948,337
으뜸대중교통	71,827,588	67,902,766	3,924,822
국	646,016	603,948	42,068
도	2,881,766	2,815,706	66,060
시	68,299,806	64,483,112	3,816,694
대중교통육성 지원	71,827,588	67,902,766	3,924,822
국	646,016	603,948	42,068
도	2,881,766	2,815,706	66,060
시	68,299,806	64,483,112	3,816,694
저상버스도입 보조	1,192,032	1,207,896	△ 15,864
국	596,016	603,948	△ 7,932
도	298,008	301,974	△ 3,966
시	298,008	301,974	△ 3,966
402 민간자본이전	1,192,032	1,207,896	△ 15,864
국	596,016	603,948	△ 7,932
도	298,008	301,974	△ 3,966
시	298,008	301,974	△ 3,966
01 민간자본사업보조	1,192,032	1,207,896	△ 15,864
◎ 저상버스 도입 99,336,000원 * 12대	1,192,032	1,207,896	△ 15,864
국	596,016	603,948	△ 7,932
도	298,008	301,974	△ 3,966
시	298,008	301,974	△ 3,966
운수업계 재정지원	6,272,969	5,749,000	523,969
307 민간이전	6,272,969	5,749,000	523,969
09 운수업계보조금	6,272,969	5,749,000	523,969
◎공영버스 정산부족 손실금(2014년)	523,969	0	523,969
523,969,000원			
시내(농어촌)버스운송사업재정지원(도비)	4,128,312	4,013,544	114,768
도	2,064,156	2,006,772	57,384
시	2,064,156	2,006,772	57,384
307 민간이전	4,128,312	4,013,544	114,768
도	2,064,156	2,006,772	57,384
시	2,064,156	2,006,772	57,384
09 운수업계보조금	4,128,312	4,013,544	114,768
◎시내(농어촌)버스운송사업재정지원	4,128,312	4,013,544	114,768
4,128,312,000원			
도	2,064,156	2,006,772	57,384
시	2,064,156	2,006,772	57,384
벽지노선 손실보상(도비)	354,229	16,555	337,674
도	14,197	16,555	△ 2,358
시	340,032	0	340,032
307 민간이전	354,229	16,555	337,674
도	14,197	16,555	△ 2,358

부서: 대중교통과
 정책: 으뜸대중교통
 단위: 대중교통육성 지원

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	기정액	비교증감
	시	340,032	0	340,032
09 운수업계보조금		354,229	16,555	337,674
◎벽지노선 손실보상 운수업계 보조금		354,229	16,555	337,674
354,229,000원				
	도	14,197	16,555	△2,358
	시	340,032	0	340,032
무료환승보전		8,000,000	6,000,000	2,000,000
307 민간이전		8,000,000	6,000,000	2,000,000
09 운수업계보조금		8,000,000	6,000,000	2,000,000
◎ 시내버스 무료환승 보조금		8,000,000	6,000,000	2,000,000
8,000,000,000원				
공영버스 구입		512,730	500,000	12,730
307 민간이전		512,730	500,000	12,730
09 운수업계보조금		512,730	500,000	12,730
◎공영버스 구입비		512,730	500,000	12,730
102,546,000원 * 5대				
시골마을 행복택시 도입		50,000	0	50,000
	도	15,000	0	15,000
	시	35,000	0	35,000
301 일반보상금		50,000	0	50,000
	도	15,000	0	15,000
	시	35,000	0	35,000
11 기타보상금		50,000	0	50,000
◎시골마을 행복택시 도입 보조		50,000	0	50,000
50,000,000원				
	도	15,000	0	15,000
	시	35,000	0	35,000
농촌형 교통모델 사업 도입		100,000	0	100,000
	국	50,000	0	50,000
	시	50,000	0	50,000
307 민간이전		100,000	0	100,000
	국	50,000	0	50,000
	시	50,000	0	50,000
02 민간경상사업보조		100,000	0	100,000
◎농촌형 교통모델사업 도입 보조		100,000	0	100,000
100,000,000원				
	국	50,000	0	50,000
	시	50,000	0	50,000
택시요금 복합할증 적용 시스템 설치		501,545	0	501,545
307 민간이전		501,545	0	501,545
09 운수업계보조금		501,545	0	501,545
◎택시요금 복합할증지역 자동인식 장치지원(GP S구입)		501,545	0	501,545
121,000원 * 4,145대				
시내버스 노선체계 개편		300,000	0	300,000
207 연구개발비		300,000	0	300,000
01 연구용역비		300,000	0	300,000

부서: 대중교통과
 정책: 으뜸대중교통
 단위: 대중교통육성 지원

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기정액	비교증감
◎청주시 시내버스 노선체계 전면개편 용역 300,000,000원	300,000	0	300,000
재무활동(대중교통과)	131,643	0	131,643
보전지출	131,643	0	131,643
반환금 기타	131,643	0	131,643
802 반환금기타	131,643	0	131,643
02 시·도비보조금반환금	131,643	0	131,643
◎2014. 시내(농어촌)버스 재정지원 집행잔액(도비) 16,000원	16	0	16
◎2014. 시내(농어촌)버스 재정지원 집행잔액(이자) 7,000원	7	0	7
◎브랜드택시 도입지원사업(1차) 집행잔액(도비) 109,487,360원	109,488	0	109,488
◎브랜드택시 도입지원사업(1차) 집행잔액 이자(도비) 58,190원	59	0	59
◎(구)청원군 브랜드택시 도입지원사업(2차) 집행잔액(도비) 21,120,000원	21,120	0	21,120
◎(구)청원군 브랜드택시 도입지원사업(2차) 집행잔액 이자(도비) 10,990원	11	0	11
◎(구)청원군 택시카드결제 수수료 지원사업 집행잔액(도비) 940,680원	941	0	941
◎(구)청원군 택시카드결제 수수료 지원사업 집행잔액 이자(도비) 490원	1	0	1